FV regio DILBEEK vzw

NIEUWSBRIEF

Jaargang 15 **nummer 10** **oktober 2020**

Familiekunde Vlaanderen regio Dilbeek vzw is een regionale afdeling van Familiekunde Vlaanderen vzw. Ons werkgebied omvat volgende fusiegemeenten: Affligem, Asse, Beersel, Bever, Dilbeek, Drogenbos, Gooik, Galmaarden, Grimbergen, Halle, Herne, Hoeilaart, Kapelle-op-den-Bos, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Meise, Merchtem, Pepingen, Opwijk, Overijse, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Ternat, Vilvoorde, Wemmel.
Advies, opleiding, overleg, uitwisseling van ervaring, ontmoeting en samenwerking op het vlak van familiekunde en verwante wetenschappen staan daarbij centraal.

Dr. Roger Lambrechts

Werkten mee aan dit nummer
Mario Baudewyns, Rosine Van Hemelryck

Iedere auteur is verantwoordelijk voor zijn of haar bijdrage.

Inhoudsopgave

Voorwoord 2
Documentatiecentrum 2
Activiteiten 2
Vergeten gebeurtenis (vervolg) 4
De man in de straat – Poot Karel Jan Frans 5
Kwartierstaat Poot Charles Jean François 6
Kwartierstaat Allecourt Gabrielle 8
Toponiemen van Brusselse Vijfhoek in kaart 10
De crash van de B-24 op 23 juni 1944 – deel 2 11
150 jaar monniken in Affligem 17
Schenkingen 17
Vraag en antwoord 18

VOORWOORD

In deze nieuwsbrief starten we met een nieuwe rubriek “De man in de straat”. Aanleiding hiertoe is enerzijds het boek over Dr. Roger Lambrechts en anderzijds de zomerreeks die verscheen in Het Nieuwsblad. Elke dag stappen we op onze eigen geschiedenis. Straten en pleinen dragen namen die ingeburgerd zijn, maar wie zijn die mannen naar wie deze plekken in een gemeente vernoemd zijn? We willen hierbij verder gaan dan de reeks en ook de genealogische gegevens van deze personen belichten.
We starten de reeks met Karel Jan Frans Poot, voormalig burgemeester van Vilvoorde.

DOCUMENTATIECENTRUM

Wegens de verhuis van ons documentatiecentrum is tijdelijk geen bezoek en raadpleging van dokumenten mogelijk.

Onze collectie rouwbrieven en bidprentjes, waarvan u de lijsten vindt op onze website, is volledig ingescand. Ook tijdens de sluiting van ons centrum kan u dus kopies bestellen en verkrijgen. Aanvragen dienen gestuurd naar info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderern.be

Intussen kan u heel wat zaken terugvinden op onze website.
Neem alvast een kijkje via http://fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be

ACTIVITEITEN

!!!! OPGELET !!!!

Vermits de te nemen maatregelen in verband met het coronavirus van dag tot dag kunnen veranderen en aangepast worden zijn alle voorziene activiteiten onder voorbehoud.

Alleszins is het noodzakelijk vooraf in te schrijven omdat de plaatsen beperkt zijn via info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be
Enkel vooraf ingeschreven personen zullen toegelaten worden!

Woensdag 14 oktober 2020 om **19.00 uur** lezing en voorstelling door **Hubert Paulissen** van het boek over **Dr. Roger Lambrechts 'Van Hippocrates tot Hitler'**
De meeste inwoners van Dilbeek kennen de Dr. Roger Lambrechtslaan*, die* van het centrum van Dilbeek net achter de voetgangerstunnel *vertrekt* en in een rechte lijn van 500 meter *loopt* naar het historische Neerhof.
Bijna niemand kent nog de figuur van Dr. Lambrechts. Laat staan waarom er een straat naar hem is vernoemd. Zijn levensverhaal is nochtans indrukwekkend, zowel op lokaal-historisch als op persoonlijk vlak.
Als jonge *hulp-arts* verzorgt hij vier jaar lang de soldaten in de loopgrachten tijdens de Eerste Wereldoorlog. *Zijn belevenissen schrijft hij neer in een dagboek.*
Twintig jaar later zien we hem als huisdokter in Dilbeek en als gynaecoloog en chirurg in Brussel.
Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 9 oktober 1932 is hij kandidaat op de afwijkende katholieke partij aangevoerd door Gaëtan Moeremans.
Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 16 oktober 1938 is hij kandidaat op de eenheidslijst VNV-Rex.
Op 2 april 1939 is hij 3de kandidaat bij de verkiezingen voor de senaat op de lijst Rex.
Als Leon Degrelle, de leider van de lijst Rex voor collaboratie met de bezetter kiest, keert hij ze de rug toe. Zijn bevlogen engagement gaat verder in het ondergronds verzet. En wel zó ver dat het tot zijn doodsvonnis zal leiden in 1943 te Keulen.
Zijn kleinzoon Hubert Paulissen zocht gedurende 10 jaar naar meer details en naar meer verklaringen voor het merkwaardig levensverloop van zijn grootvader. Deze bevindingen schreef hij dit jaar neer in een boek**:**
'Roger Lambrechts, arts tussen Hippocrates en Hitler'
Na de spreekbeurt wordt het boek verkocht en gesigneerd door de auteur.
Locatie: Auditorium van Dil'arte, Kamerijklaan 50 te 1700 Dilbeek
Toegang gratis mits voorafgaande inschrijving

Vrijdag 20 november 2020 om **17.00 uur academische zitting** naar aanleiding van **30 jaar FV regio Dilbeek vzw**.
Locatie: Feestzaal van het Ontmoetingscentrum Westrand, Kamerijklaan, 1700 Dilbeek
Tijdens deze academische zitting worden de kwartierstaten overhandigd aan Anneleen Van den Houte, schepen van cultuur van Dilbeek en aan Ivo Evenepoel (Ivo van Strijtem), dichter.
De muzikale omlijsting wordt verzorgd door Walter Evenepoel,
Het volledige programma en de inschrijving modaliteiten worden kenbaar gemaakt in onze volgende nieuwsbrief.

Van **vrijdag 20 november tot zondag 22 november 2020 tentoonstelling** naar aanleiding van 30 jaar FV regio Dilbeek vzw.
Locatie: Galerij van het Ontmoetingscentrum Westrand, Kamerijklaan, 1700 Dilbeek.
Te bezichtigen tijdens de openingsuren van Westrand.
Meer details in volgende nieuwsbrief.

Woensdag 9 december 2020 om **20.00 uur** brengt **Claude Ghekiere** ons zijn lezing **"Van Mozes tot …, Vondelingen in elk tijdperk"**
Kinderen te vondeling leggen is een primitieve vorm van gezinsplanning die over gans Europa voorkwam, en sporadisch nog voorkomt. Het is vooral een stedelijk verschijnsel.
De oudst gekende is Mozes.
Tijdens de Franse Republiek werd het in de gebieden onder Frans bewind verplicht om vondelingenregisters bij te houden. Daardoor zijn er gegevens over de vondelingen beschikbaar in veel van de grotere steden in Zuid- en West-Europa.
Deze gegevens zijn zo waardevol omdat ze een stuk geschiedenis laten zien van de armste bevolkingsgroepen die meestal zelf nauwelijks geschreven sporen nalaten.
Wat waren de drijfveren om een kind te vondeling te leggen? Was er een reglementering? Waar werden de kinderen te vondeling gelegd? Hoe kwamen ze aan hun naam? Hadden ze overlevingskansen? Was er een controle door de overheid? Waar werden ze geplaatst?
In een laatste deel komt het leven van ene Christine Gora, zelf vondelinge en opgevoed in onze omgeving, aan bod. En hoe zat dat met die tweeling-vondeling ? Mooie verhalen, zult u zeggen, maar anderzijds een beetje triest…
Voorstelling met PowerPoint-presentatie.
Locatie: Auditorium, Kasteel La Motte, Lumbeekstraat 20, 1700 Sint-Ulriks-Kapelle.
Toegang gratis voor FV-leden op vertoon van hun lidkaart – Niet-leden betalen een bijdrage van 5,00 euro.
In samenwerking met Davidsfonds Dilbeek-Wolsem.

VERGETEN GEBEURTENIS (vervolg)

In onze vorige nieuwsbrief verscheen een bijdrage over een vergeten ramp in 1967 in Groot-Bijgaarden.
Hierover kregen we van een van onze lezers enige verduidelijking zowel over het bedrijf nv Turex als over de zogenaamde ramp.

Marcel Vandemeulebroecke was een verre oom van mij.

Wij woonden toen in de Sint Annadreef te Laken op huisnr 74 en het bedrijf Turex lag oorspronkelijk net naast ons (70 of 68 ?) Aanvankelijk was dit een familiebedrijfje (van weer een oom Jean Baptiste De Leeuw en diens zoon Pierre) dat brandblussers maakte voor een ander Lakens bedrijfje Sicli (toen Richard Neyberglaan - bestaat nu nog maar is internationaal geworden) en ook periodieke controles (en reparaties) van brandblusapparaten uitvoerde voor diverse bedrijven die wettelijk blusapparaten moesten bezitten. Later is Turex inderdaad naar Groot Bijgaarden verhuisd en overgenomen door Ansul.

Wat de gebeurtenissen betreft : ik was weliswaar nog zeer jong maar herinner mij het volgende : De directeur zou samen met 2 personeelsleden naar Spanje (waar ?) vliegen . Ik denk dat ze op een handelsbeurs demonstraties zouden geven. Het (kleine) vliegtuigje waarmee ze vlogen is neergestort op de heenreis. Wat ik me persoonlijk nog heel goed herinner is dat het bedrijfje op deze (toen uitzonderlijke) missie naar het buitenland zeer trots was.

Rosine Van Hemelryck

POOT KAREL JAN FRANS

Reeks “De man in de straat”

POOT Karel Jan Frans (1882-1962)

De Karel jan Frans Pootstraat, net naast het stadhuis, herinnert aan een voormalige Vilvoordse burgemeester. De populaire burgervader leidde Vilvoorde van voor tot lang na de Tweede Wereldoorlog.
Karel Jan Frans Poot was van 1938 tot 1942 en 1944 tot 1962 burgemeester. Turbulente jaren, maar al werd hij door de Duitsers opzij geschoven, bij de Vilvoordenaars bleef hij hoog aanzien genieten.
Hij werd in 1942 vervangen door een 'Duitse' burgemeester, de zwarthemd Borrey. Na de oorlog werd hij opnieuw burgervader en is dat gebleven tot zijn dood.
Er werd enorm opgekeken naar hem en hij was een burgemeester voor het volk, een heel ernstige man die heel graag gezien was. Hij viel op door zijn karakteristieke bolhoed en pijp. Hij was van beroep wisselagent en kende dus heel veel mensen.
Tijdens de oorlogsjaren bleef de burgervader niet gespaard. Zijn zoon Frans was journalist en schreef artikels tegen de bezetter. Hij werd door de Duitsers afgevoerd naar een concentratiekamp waar hij werd onthoofd.

Karel Jan Frans Poot (foto DBG)

Grafsteen op de gemeentelijke begraafplaats te Vilvoorde
van het echtpaar Poot-Allecourt (foto Find A Grave)

Het artikel uit de zomerreeks verscheen in Het Nieuwsblad van 7 augustus 2020.

KWARTIERSTAAT CHARLES JEAN FRANCOIS

Kwartierstaat van POOT Charles Jean François

1. **Poot Charles Jean François** (Karel Jan Frans),
° Vilvoorde, 24/02/1882 *(akte 55)*
+ Vilvoorde, 1962
zoon van Joseph (zie 2) en De Ridder Anne Marie (zie 3)
x Vilvoorde, 03/09/1910 *(akte 79)* met
Allecourt Gabrielle Jeanne Marie*(zie verder kwartierstaat van Allecourt Gabrielle)*
° Vilvoorde, 01/06/1889 *(akte 163)*
+ Vilvoorde, 1969
dochter van Jean François en Arents Thérèse Elisabeth

Generatie 2) ouders
2. **Poot Joseph**
° Vilvoorde, 27/08/1849 *(akte 118)*
+ na 1910
zoon van Charles (zie 4) en Moens Anna Catharina (zie 5)
x Vilvoorde, 19/11/1881 *(akte 64)* met
3. **De Ridder Anne Marie**
° Vilvoorde, 09/08/1857 *(akte 121)*
+ na 1910
dochter van Jean François (zie 6) en Geerens Anne Catherine (zie 7)

Generatie 3 – grootouders

4. **Poot Charles**
° Vilvoorde, 08/02/1814 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 11/06/1865 *(akte 101)*
zoon van Clément Pierre (zie 8) en Henssens Therese (zie 9)
x met Vilvoorde, 09/09/1840 *(akte 23)*

5. **Moens Anna Catharina**
° Vilvoorde, 05/03/1819 (*huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 04/07/1899 *(akte 114)*
dochter van Pierre Joseph (zie 10) en Rillaerts Anne Catherine (zie 11)

6. **De Ridder Jean François**
° Vilvoorde, 26/11/1816 *(huwelijksakte)*
+
zoon van Robert (zie 12) en Leemans Jeanne (zie 13)
x Vilvoorde, 21/08/1844 *(akte 22)* met

7. **Geerens Anne Catherine**
° Vilvoorde, 30/04/1818 *(huwelijksakte)*
+
dochter van Antoine (zie 14) en Van Grunderbeeck Petronille (zie 15)

Generatie 4 - overgrootouders

8. **Poot Clemens Pierre**
° Diegem, 14/11/1787 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 11/03/1846 *(akte 29)*
zoon van Charles en Taijmans Jeanne Christine (+ Diegem, 22/01/1809)
x Vilvoorde, 30/05/1813 *(akte 7)* met

9. **Henssens Therese**
° Moorsel, 20/02/1789 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 10/02/1854 *(akte 23)*
dochter van Jean Pierre (° Sittard Maastricht) en Van Daele Françoise (+ Moorsel, 12/04/1811)

10. **Moens Pierre Joseph**
° Donck, 18/03/1780 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 14/10/1857 *(akte 123)*
zoon van Corneille (+ Donck, 21/09/1787) en Mettenanckxt Catherine
x Vilvoorde, 10/12/1816 *(akte 15)* met

11. **Rillaerts Anne Catherine**
° Vilvoorde, 25/02/1794 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 26/08/1846 *(akte 171)*
dochter van Jean Baptiste (+ Vilvoorde, 06/07/1804) en De Roeck Catharina (+ Vilvoorde, 17/04/1796)

12. **De Ridder Robert**
° Vilvoorde, 11/11/1790 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 10/04/1832 *(akte 63)*
zoon van Nicolas en Platteborse Therese
x Vilvoorde, 26/02/1811 *(akte 6)* met

13. **Leemans Jeanne**
° Vilvoorde, 29/08/1785 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 29/08/1849 *(akte 238)*
dochter van Jean en Verhaeren Catharina

14. **Geerens Antoine**
° Vilvoorde, ca 1769
+ Vilvoorde, 04/03/1839 *(akte 43)*
zoon van Antoine en Vlug Elisabeth
x met
15. **Van Grunderbeeck Petronille**
° Vilvoorde, ca 1774
+ Vilvoorde, 08/07/1838 *(akte 95)*
dochter van Jean en Desmedt Barbe

Bronnen:
– Rijksarchief, akten Burgerlijke stand
– Rijksarchief, Zoeken naar personen
– Familysearch, akten Burgerlijke Stand

KWARTIERSTAAT ALLECOURT GEBRIELLE

Kwartierstaat van ALLECOURT Gabrielle

1. **Allecourt Gabrielle Jeanne Marie**
° Vilvoorde, 01/06/1889 *(akte 163)*
+ Vilvoorde, 1969
dochter van Jean François (zie 2) en Arents Thérèse Elisabeth (zie 3)
x Vilvoorde, 03/09/1910 *(akte 79)* met
Poot Charles Jean François *(zie verder kwartierstaat Poot Charles Jean François)*
° Vilvoorde, 24/02/1882 *(akte 55)*
+ Vilvoorde, 1962
zoon van Joseph en De Ridder Anne Marie

Generatie 2 – ouders
2. **Allecourt Jean François**
° Diegem, 09/06/1858 (*huwelijksakte)*
+
zoon van Henri (zie 4) en Symons Marie Therese (zie 5)
x Laken, 04/09/1888 *(akte 104)* met
3. **Arents Thérèse Elisabeth**
° Laken, 24/10/1860 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 27/06/1893 *(akte 132)*
dochter van FrançoisPhilippe Joseph (zie 6) en De Nies Anne Marie Françoise (zie 7)

Generatie 3 – grootouders
4. **Allecourt Henri**
° Grimbergen, 30/05/1832 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 05/05/1874 *(akte 86)*

zoon van Jean Baptiste (zie 8) en Van Montfort Caroline (zie 9)
x Vilvoorde, 02/09/1857 *(akte 34)* met

5. **Symons Marie Therese**
° Vilvoorde, 23/07/1828 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 01/12/1894 *(akte 206)*
dochter van Jean François (zie 10) en Denies Anne (zie 11)

6. **Arents François Philippe Joseph**, tuinman op het paleis van Laken
° Laken, 13/08/1835 *(huwelijksakte)*
+ Laken, 03/01/1861 *(akte 1)*
zoon van Joseph Theodore (zie 12) en Coursier Desirée (zie 13)
° x Laken, 01/07/1857 (*akte 25)* met

7. **De Nies Anne Marie Françoise**
° Vilvoorde, 10/04/1830 *(huwelijksakte)*
+ na 1888
dochter van Pierre Jacques (zie 14) en Errebosch Anne Marie Josephe (zie 15)

Generatie 4 – overgrootouders

8. **Allecourt Jean Baptiste**
° Grimbergen, 09/04/1802 *(overlijdensakte)*
+ Grimbergen, 06/02/1849 *(akte 9)*
zoon van Petrus en Knop Anna Maria
x Brussel, 22/07/1829 *(akte 526)* met

9. **Van Montfort Caroline**
° Heist-op-den-Berg, 21/02/1808 *(huwelijksakte)*
+ Grimbergen, 13/03/1852 *(akte 14)*
dochter van Gommarius Adrianus en De Cuyper Anna Elisabetha

10. **Symons Jean François**
° Vilvoorde, 05/09/1797 (29 fructidor jaar 5) *(huwelijksakte)*
+ na 1853
zoon van Jean Baptist (+ Vilvoorde, 23/12/1811) en Vanderlemmer Marie Therese
x Vilvoorde, 11/09/1821 *(akte blad 10v)* met

11. **Denies Anne**
° Vilvoorde, 18/04/1795 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 28/08/1853 *(akte 100)*
dochter van Jacques (+ Vilvoorde, 29/08/1819) en Vandertaelen Cornelie Marie (+ Vilvoorde, 22/06/1807)

12. **Arents Joseph Theodore**
° Laken, 17/05/1813 *(huwelijksakte)*
+ Laken, 05/07/1854 *(akte 61)*
zoon van Philippe Joseph en Bruls Marie Catherine
x Laken, 10/07/1833 *(akte 15)* met

13. **Coursier Desirée**
° Laken, 31/07/1809 *(huwelijksakte)*
+ na 1870
dochter van François Alexandre en Du Bois Elisabeth

14. **Denies Pierre Jacques**
° Vilvoorde, 21/07/1787 *(huwelijksakte)*
+ Vilvoorde, 02/01/1835 *(akte 2)*
zoon van Jacques (+ Vilvoorde, 23/12/1811) en Vandertaelen Cornelie Marie (+ Vilvoorde, 11/09/1821)
x Vilvoorde, 26/10/1819 *(akte 29)* met
15. **Errebosch Anne Marie Josephe**
° Vilvoorde, 06/10/1792 *(huwelijksakte)*
+ Laken, 20/05/1857 *(akte 44)*
dochter van Jean Baptiste en Van Der Veken Jeanne

Bronnen:
– Rijksarchief, akten Burgerlijke stand
– Rijksarchief, Zoeken naar personen
– Familysearch, akten Burgerlijke Stand

TOPONIEMEN VAN BRUSSELSE VIJFHOEK IN KAART

Waar was wat
Toponiemen van de Brusselse Vijfhoek tot 1830 in kaart

Men kan dit werk zien als een soort atlas met 42 thematische kaarten voor het Brussel van de middeleeuwen tot 1830 met bijhorende Nederlandse én Franse index.

In historische documenten wordt steevast verwezen naar topografische elementen zoals kapellen, wijken, grachten, bruggen... Dit was voor de mensen vroeger immers dé manier om iets te lokaliseren. Voor de hedendaagse onderzoeker betekent dit echter een ware zoektocht. De meeste van die verwijspunten zijn vandaag verdwenen en het terugvinden op kaarten of in publicaties is vaak een hele karwei.

Om deze dingen sneller terug te vinden, hebben we dit werkinstrument opgesteld. De bedoeling is dus niet uitleg of historische kritiek geven, wel de toponiemen opsommen en zoveel mogelijk lokaliseren.
De straten van Brussel worden niet in dit boekje behandeld. Deze komen in een tweede deel – dat reeds in voorbereiding is - aan bod.

Technische gegevens: 130 pagina's waarvan 42 kaarten in kleur met een Nederlandstalige en Franstalige index.
Prijs: 1. Tijdens de voorintekenperiode - die loopt tot 15 november 2020 - is de prijs €25 + €6 verzendkosten.
2. Nà 15 november bedraagt de prijs €30 + €6 verzendkosten.
3. Gezien de huidige omstandigheden door COVID-19, kan er geen afhaalmoment voorzien worden.
Bestellen: 1. Via mail: ingeborg.jorissen@gmail.com
2. Telefonisch: 0477/805824
!!! De bestelling kan enkel geplaatst worden mits voorafbetaling van het juiste bedrag (€31 of €36) op rekening BE 80431477658177 van Carad Consultants bv, met vermelding van 'uw naam + adres + Waar was wat - Toponiemen'

DE CRASH VAN DE B-24 OP 23 JUNI 1944 – DEEL 2

De crash van de B-24 (41-28822)
te Scheutbos, Sint-Jans-Molenbeek,
op 23 juni 1944

Deel 1 verscheen in Nieuwsbrief, jg. 15, nr. 9, september 2020

Deel 3 : De missie en het incident.

Een foto van een K20-camera die aan boord van een van de vliegtuigen gemonteerd werd.
Op Coulummiers werd die dag 261 ton bommen gedropt.

Volgens het American Airforce Museum (https://www.americanairmuseum.com) ging het om Mission 436 op 23 juni 1944. De missie bestond uit twee bombardementen op (Duitse) strategische militaire doelwitten in bezet Noord-Frankrijk te Coulommiers en Juvincourt. Deze bombardementen dienden als ondersteuning na de D-Day (operatie Overlord) op dinsdag 6 juni 1944, de landing te Normandië, voor de oprukkende geallieerde troepen landinwaarts.
Aan de missie nemen twee bommenwerper-divisies deel : de 2nd Bomb Division en de 3th Bomb Division, die elke bestonden uit vele Bomb Groups en die op hun beurt uit menige Bomb Squadrons. De Van Dyke-crew behoorde tot de 487th Bomb Group, die deel uitmaakte van de 3th Bomb Division. Drie formaties van twaalf vliegtuigen worden gevormd : Low, Lead en High. De 41-28822 vliegt in zesde positie van twaalf bommenwerpers van de Lead-formatie.
De bemanning kreeg pas op het laatste moment de briefing van de missie en de te bombarderen zone.
Deze missie zullen de bemanningen misschien afgedaan hebben als een ‘milk run’, een melkboer-toernee of een gemakkelijke missie, niettegenstaande de vlucht van meer dan twee uur boven vijandelijk Noord-Frankrijk. Ze werden begeleid door gevechtsvliegtuigen : 155 P-

47s en 83 P-51 jagers escorteerden de bommenwerpers. De Van Dyke-bemanning dropt hun bommenlading (52 bommen van 100 pond) op de Duitse militaire vliegvelden om 20u05. In totaal werden op Juvincourt 61 ton bommen gedropt.
Vijfendertig minuten later neemt de missie voor de Van Dyke's een fatale wending.

De 'bomb-bay' of bommencompartiment van de B-24.

Uit de agenda's van enkele captains :

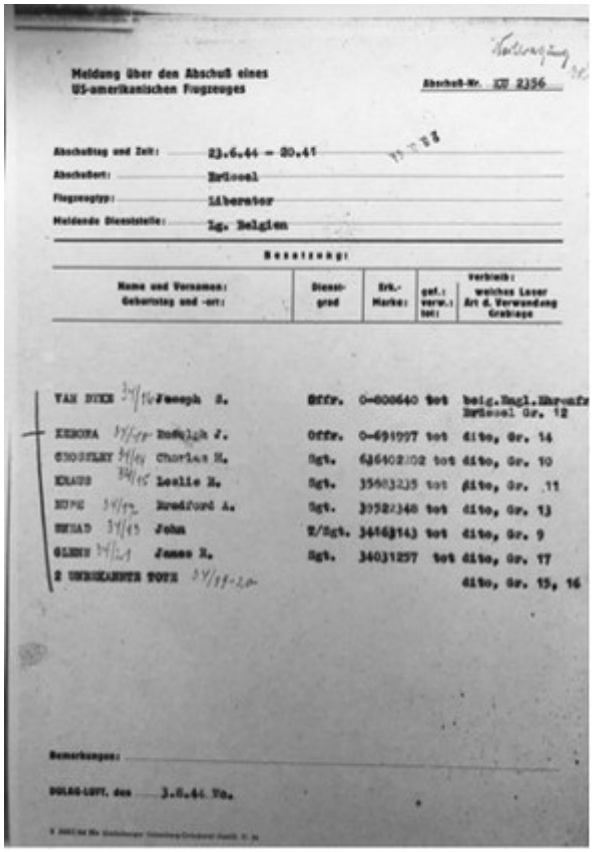
(#28) June 23. Coulommiers and Juvincourt Airfields, France
Major George M. Richmond (flying the B-17G #44-8808) was the Air Leader of thirty-seven B-24s, which took off at 1615 to bomb the Coulommiers Airfield. One B-24 aborted because its pilot had severe stomach cramps. The formation crossed the French coast in good order at 1855, and a small break in the clouds enabled the leader to verify that he was one minute late. The navigator used dead reckoning from the coast to the target. The target was obscured by clouds, and the lead and low Squadrons did not drop their bombs. The high Squadron was flying a little to the right and found a small break in the clouds. It dropped its 624 100-pound bombs on the primary target at 1945. The Group then proceeded to the secondary target, the airfield at Juvincourt, where the other two Squadrons dropped 1248 100-pound bombs with good effect. About eight planes, probably JU 88s were seen on the field, and one was burning. The Group rallied and passed through the Mons-Charleroi flak corridor, where meager but very accurate flak appeared. The Germans probably moved a mobile flak battery to this area, and fired on the 487th Bomb Group at 19,000 feet. The B-24 piloted by Lt Van Dyke took direct hits and disintegrated. The crew did not have a chance to bail out. Those who witnessed the sudden demise of Van Dyke's crew realized that even an evening run on a relatively low risk French target could mean a swift and cruel death. The planes landed at Lavenham at 2200. Fourteen of them had received minor damage from flak.

‘Major George M. Richmond (piloot van B-17G 44-8808) was de Air Leader van 37 B-24’s, die opstegen om 16u15 om de Coulummiers vlieghaven te bombarderen. Eén B-24 staakt de missie omdat de piloot buikkrampen had. De formatie overvloog de Franse kust in goede staat om 18u55 en een kleine opening in de wolken stelde de leider van de groep in staat vast te stellen dat ze één minuut te laat waren. De navigator gebruikte blinde geleiding vanaf de kust tot de bestemming. Deze was onzichtbaar door wolken en de leider en de lagere squadrons lieten hun bommen niet vallen. Het hogere squadron vloog een beetje naar rechts en vond een kleine wolkbreuk. Ze lieten hun 624 100-pond-bommen vallen op het eerste doelwit om 19u45. De groep vloog dan naar het tweede doelwit, de vlieghaven van Juvincourt, waar de twee squadrons hun 1248 100-pond-bommen dropten met goed resultaat. Ongeveer acht vliegtuigen, waarschijnlijk JU 88’n werden gezien op het veld, eentje brandde. De groep vloog snel weg en ging door de Mons-Charleroi flak-corridor, waar slechts weinig maar precies afweergeschut ervaren werd. De Duitsers manuvreerden waarschijnlijk een mobiele flak-batterij naar dit gebied, en namen de 487th Bomb Group op 19 000 voet (5,8 km) onder vuur. De B-24 bestuurd door Lt. Van Dyke kreeg direkte inslagen en ontplofte. De bemanning had geen enkele kans om uit het toestel te springen. Degenen die het plotse heengaan van de Van Dyke-bemanning gadesloegen, beseften dat zelfs een avondvlucht over een relatief weinig risicohoudend Franse bestemming een plotse en tragische dood tot gevolgd kon hebben. De andere vliegtuigen landden op Lavenham om 22u. Veertien van hen vertoonden geringe flakschade.’ (Flak stond voor ‘*Flugzeug Abwehr Kanonen*’).
Volgens mijn vader stonden die opgesteld op treinwagons op het rangeerstation van het Weststation te Anderlecht. Het afweergeschut bestond uit 88mm-granaten die ter hoogte van de vliegtuigen tot ontploffing kwamen en hun dodelijke granaatscherven door de lichte aluminium body van de toestellen joegen. Bij 41-28822 weten we dat er twee inslagen in de nog geopende bommenruimte plaatsvonden, die meteen fataal waren. Dat gebeurde op grote hoogte, 19 000 feet of 5,8 km hoogte. De bemanning droeg zuurstofmaskers en zware beschermende kledij in schapenvacht, wat een snelle evacuatie van het toestel erg belemmerde. De doorgang langs het bruggetje in het bommenluik bedroeg amper 20 centimeter ! Het was bovendien gekend dat de B-24 een benzinelekkende doodskist werd genoemd, door de vele granaatscherfinslagen in de vleugels en de romp en de slechte evacuatie voor de meeste bemanningsleden. Het toestel van Van Dyke was het enige vliegtuig van de 36 B-24’s dat crashte…

Uit de agenda van S/Sgt Bruce MacFarland (ball-turret gunner, ‘Picadilly Lilley’, #43-38044 - B-17 of the 837th Squadron) :
‘MacFarland had witnessed the tragic loss of Van Dyke and his crew: (#18) Briefing at 0200 for a target at Jauvin Court near Paris. Today we ran into some good flak in the target area – an airfield which was successfully bombed. On the way back we got off course and wandered over Bruxelles and smack into heavy flak. A plane in the high Squadron, Lt Van Dyke, received two direct bursts in his open bomb-bay. He immediately burst on fire then exploded. The tail section went up, the left wing went straight out and up, then spiraled down. The rest

went off in another direction, all three parts on fire. We got a couple of flak holes, one through the nose turret again.'

'Sgt Bruce MacFarland was ooggetuige van het tragische verlies van Van Dyke en zijn bemanning:
'Briefing om 14u voor een doel te Juvincourt nabij Parijs. Vandaag geraakten we in stevige flak in de doelzone, een vlieghaven die met succes gebombardeerd werd. Op de terugweg geraakten we van koers en zwerfden over Brussel waar we in hevige flak terecht geraakten. Een toestel van het bovenste Squadron, Lt. Van Dyke, kreeg twee direkte impacten in het geopende bommenluik. Het toestel vloog onmiddellijk in brand en ontplofte dan. Het staartgedeelte ging omhoog, de linker vleugel werd weggerukt en vloog omhoog en ging in spiraalvlucht naar beneden. De rest vloog weg in een andere richting, alle drie stukken in vuur en vlam. Wij hadden een paar flak-gaten, één door de neuskoepel.'



Meldung über den Abschuß eines US-amerikanischen Flugzeuges

Abschuß-Nr. IV 2156

Abschußtag und Zeit: 23.6.44 – 20.41

Abschußort: Brüssel

Flugzeugtyp: Liberator

Meldende Dienststelle: Lg. Belgien

Besatzung:

Name und Vornamen: Geburtstag und -ort:	Dienstgrad	Erk.-Marke:	gef.: verw.: tot:	Verbleib: wo/wann Lazarett Art d. Verwundung Grablage
VAN DYKE Joseph S.	Offz.	O-600640	tot	belg.Engl.Ehrenfr. Brüssel Gr. 12
KERONA Rudolph J.	Offz.	O-691997	tot	dito, Gr. 14
CROSSLEY Charles H.	Sgt.	6864028	tot	dito, Gr. 10
KLAUS Leslie R.	Sgt.	35483235	tot	dito, Gr. 11
[illegible] Bradford A.	Sgt.	37527348	tot	dito, Gr. 13
[illegible] John	F/Sgt.	3416814	tot	dito, Gr. 9
GLENN James R.	Sgt.	34031257	tot	dito, Gr. 17
2 UNBEKANNTE TOTE				dito, Gr. 15, 16

Bemerkungen:

[illegible] den 3.6.44 To.

We weten uit Duitse verslagen en Amerikaans ooggetuigeverslagen dat er twee van de negen bemanningsleden uit het wrak geslingerd zijn, hetzij door de explosie van het toestel, hetzij met een parachute. Uit het Duitse rapport blijken zeven crew-members geïndentificeerd en '*Zwei unbekannte Töte*' of twee onbekende doden, kan alleen maar op Merle J.Thies, de co-piloot, en William H.Spindler, de staart-boordschutter, betrekking hebben. Deze laatste kon zich mogelijk uit het toestel bevrijden langs de steeds geopende schuttersluiken achter het bomluik , het andere onbekende slachtoffer was hevig verbrand, wat impliceert dat hij uit het ontploffende toestel gecatapulteerd werd. De zus van William H. Spindler, Martha Brown Spindler (in leven bij dit schrijven) bevestigt dat haar broer stierf aan een hoofdwonde volgens het Amerikaanse dossier aan haar vader. Dat stemt overeen met het originele Duitse rapport waarin wordt vermeld : *'Im Lazarett Brüssel St.Gilles verstorben, Kopfverletzung'* : in het militair ziekenhuis Brussel Sint-Gillis overleden ten gevolge hoofdletsel. Dit 'Lazarett' was het 'Hôpital Civil de Saint-Gilles', gelegen aan de avenue Molière te Vorst, Forest.

Het werd door de Duitsers officieel aangeduid als het 'Luftwaffen Lazarett (o) 10/XI Brüssel St.Gilles', ontruimd in augustus 1944 omwille van de nakende bevrijding van Brussel op 3 september 1944. Verder meldt het rapport : 'werd door een kapitein van het Lw.

(Luftwaffe ?) overgebracht met een Belgisch motorvoertuig (auto of vrachtwagen ?) naar het militair hospitaal'. En daaronder : 'graflegging volgt' op het British Cemetery te Evere. Getekend : Majoor Martens.
De identiteit van de gehospitaliseerde vliegenier blijft onbekend tot zijn herbegraving op het Ardennes American Cemetery te Neupré. Het blijkt om William Howard Spindler te gaan, door zijn familie Bill genaamd. We kunnen er dus bijna zeker van uitgaan dat William Spindler de overlevende van de ontploffing was die met zijn parachute in de Moortebeekstraat terecht kwam. Daar werd hij nog onderzocht door Dokter Constant De Vos van Dilbeek, mijn vader en zijn vrienden keken vanop afstand toe…

Deel 4 : De crash-site vandaag.

De plaats van de crash is heden ten dage nagenoeg onveranderd en is gekend als het Scheutbospark te Sint-Jans-Molenbeek. Het is nog steeds een golvende uitgestrekte weide gelegen op de grens van Sint-Jans-Molenbeek met Dilbeek waar koeien grazen en Brusselaars hun hond uitlaten.

De ambitie is een informatiepaneel te ontwerpen en op te richten centraal in het Scheutbos, op de kruising van de De Raedtweg en de Nestelingweg, dat het verhaal van de Van Dyke-bemanning vertelt en illustreert. Na 76 jaar van verwarring en miskenning kunnen de negen jongens die in fracties van seconden uit het leven gerukt werden eindelijk hun verhaal doen en blijven doen.
Al mijn dank gaat uit naar Ivo de Jong, co-auteur van twee naslagwerken over de 487th BG, Paul Webber president van de 487th Bomb Group Association, Martha Brown Spindler en Benny Ceulaers van de Planehunters, die me accurate informatie bezorgden zonder dewelke ik het verhaal van de 41-28822 niet had kunnen reconstrueren.

De crash-site vandaag, kijkend naar het oosten, Brussel en Anderlecht in de achtergrond. Dit was de (afgeweken) aanvliegroute van 41-28822…

On this site an American B-24 Liberator (41-28822) was shot down and crashed on 23 June 1944.
It was assigned to the 487th Bomb Group (Heavy), stationed at Army Air Forces
Station 137 near Lavenham, England. All nine crew members were killed.

Hier stortte op 23 juni 1944 een Amerikaanse B-24 Liberator (41-28822) neer van de 487th Bomb Group (Heavy), gestationeerd in het Army Air Forces Station 137 nabij Lavenham, Engeland. Alle negen bemanningsleden kwamen om.

Ici, le 23 juin 1944, un bombardier Américain B-24 Liberator (41-28822) a été abattu, attaché au 487th Bomb Group (Heavy), stationné à l'Army Air Forces Station 137 à Lavenham, Angleterre. Les neuf membres de l'équipage sont décédés.

2Lt Joseph S. Van Dyke, pilot 1927 - 1944 | 2Lt Merle J. Thies, co-pilot 1916 - 1944 | 2Lt Rudolph J. Zubora, navigator 1919 - 1944 | TSgt John E. Sneed, engineer 1920 - 1944 | Sgt Bradford A. Rupe, nose turret gunner 1917 - 1944 | Sgt James R. Glenn, ball turret gunner 1919 - 1944 | Sgt Leslie E. Kraus, radio-operator 1923 - 1944 | S/Sgt Charles H Crossley, top turret gunner 1923 - 1944 | Sgt William H. Spindler, tail turret gunner 1924 - 1944

That 23rd of June 1944, after the Normandy landings, on the 6th of June 1944, 36 B-24's of the 487th Bomb Group dropped their bombs on two German airfields in Coulommiers and Juvincourt in Northern-France. On the flight back over Brussels, they were hit by flak, probably fired from the West Station in Anderlecht. The aircraft 41-28822 of the Van Dyke-crew was hit twice by granates in the open bomb-bay and desintegrated. All crew-members were killed, one airman was seen to have bailed out with his parachute but died afterwards of his injuries. They were buried initially at Evere Cemetery, Brussels. After the war, six of the men were re-buried in the Ardennes American Cemetery at Neuville-en-Condroz, three men were repatriated to the United States.

Après le débarquement en Normandie du 6 juin 1944, trente-six bombardiers B-24 du 487th Bomb Group revenaient d'une mission de bombardement des aérodromes de Coulommiers et Juvincourt, près de Laon. Pendant leur retour vers l'Angleterre, ils sont pris sous le tir de la FLAK allemande (Flugzeug Abwehr Kanone). Deux obus de FLAK tirés depuis la gare de l'ouest ont touché l'appareil de l'équipage Van Dyke de plein fouet, dont un au moins a explosé dans la soute à bombes restée ouverte ; l'avion s'est désintégré au-dessus du Scheutbos. Les neuf membres de l'équipage sont tués sur le coup. Seul un des 9 membres de l'équipage a pu sauter en parachute, mais il n'a pas survécu à ses blessures. Tous ont été initiallement enterrés au cimetière d'Evere. Après la guerre, six aviateurs ont été réenterrés au Ardennes American Cemetery à Neuville-en-Condroz, trois ont été rapatriés aux Etats-Unis.

Na de landing te Normandie op 6 juni 1944, voerden zesendertig B-24's van de 487th Bomb Group op 23 juni 1944 bombardementen uit op twee Duitse vliegvelden te Coulommiers en Juvincourt in Noord-Frankrijk. Op hun terugvlucht naar Engeland over Brussel kwamen ze terecht in Duitse flak-beschietingen (Flugzeug Abwehr Kanone), waarschijnlijk vanaf het Weststation te Anderlecht. Het toestel 41-28822 van de Van Dyke-bemanning werd daarbij fataal geraakt door twee granaatinslagen in de geopende bommenruimte. Het toestel ontplofte en scheurde in drie stukken die in de bomen van Scheutbos terechtkwamen. Alle vliegeniers kwamen daarbij om, één bemanningslid kon met zijn parachute ontkomen maar bezweek kort daarna aan zijn verwondingen. Alle negen werden ze eerst begraven op het kerkhof van Evere. Na de oorlog werden zes van hen herbegraven op het Ardennes American Cemetery te Neuville-en-Condroz, drie lichamen werden gerepatrieerd naar de Verenigde Staten.

I remember you, my young brothers,
as we were, as it was.
This is the resting place of our memory,
as it always will be.

487th crew member, 1996.

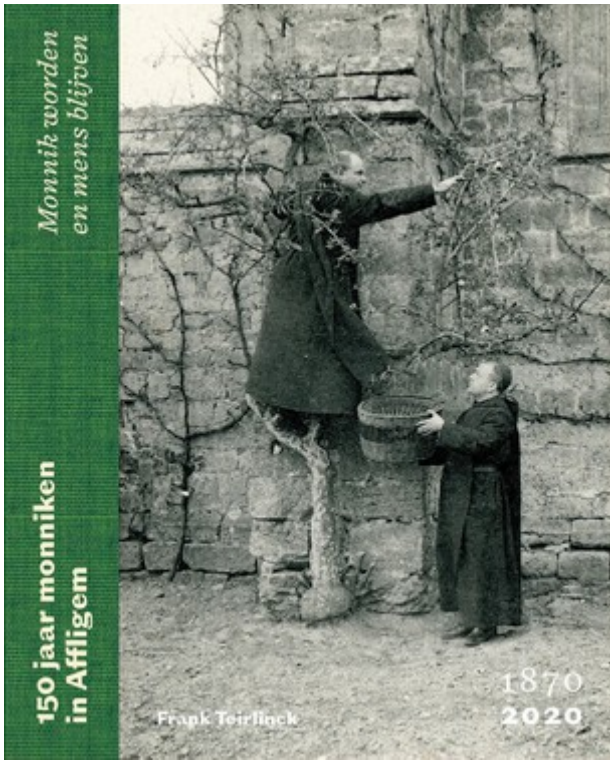
We wish to thank the 487th Bomb Group (H) Association and asbl Scheutbos vzw.

Eerste ontwerp van de Memorial Van Dyke, juni 2020.

Mario Baudewyns, Dilbeek, juni 2020.

150 JAAR MONNIKEN IN AFFLIGEM

150 jaar monniken in Affligem. Nieuwe publicatie



Vlaanderen is rijk aan monumentale abdijen die kunnen bogen op een eeuwenoud verleden. De geschiedenis ervan wordt meestal verteld aan de hand van het erfgoed dat zij hebben nagelaten op het vlak van kunst en architectuur, of aan de hand van hun bier, waardoor ze zelfs in het buitenland naam en faam genieten. Zelden wordt hun geschiedenis beschreven van binnenuit of wordt een stem gegeven aan de historische bewoners zelf. In zijn boek 150 jaar monniken in Affligem (1870-2020). Monnik worden en mens blijven neemt Frank Teirlinck de lezer mee in de geschiedenis van de monastieke gemeenschap van de abdij Affligem, de oudste nog bewoonde abdij van de Lage Landen.

Op basis van jarenlang onderzoek in het abdijarchief, schetst het boek een indringend verhaal van de geschiedenis van de abdij aan de hand van de levensverhalen van de 191 monniken die er leefden sinds haar heroprichting in 1870, nu 150 jaar geleden. Hun biografieën brengen de lezer vaak tot ver buiten de abdijmuren. De invloed van de abdij blijkt onder andere uit verscheidene stichtingen in het buitenland en de rol die monniken speelden op het vlak van de liturgische of Vlaamse beweging. Zo vertelt het boek onder meer de bijzondere levensverhalen van de oorlogsaalmoezenier en latere abt Franco de Wyels, van Mgr. Fulgentius Le Roy, tot 2000 bisschop van Pietersburg in Zuid-Afrika, en van broeder Tobias Vergauwe, de laatste monnik-brouwer.

Meer informatie over het boek en de bestelmogelijkheden via
http://www.abdijboekaffligem.be/

SCHENKINGEN

Schenkingen zoals genealogische documenten, rouwbrieven, bidprentjes, stambomen, allerlei boeken, familieboeken, enz... blijven welkom in ons documentatiecentrum te Groot-Bijgaarden!

Rouwbrieven/bidprentjes
Jean Marie Appelmans (Dilbeek), Veerle Dehuvyne (Dilbeek)

Familiedocumenten/boeken/tijdschriften
Jean Marie Appelmans (Dilbeek)

VRAAG EN ANTWOORD

Antwoorden en nieuwe vragen altijd sturen naar volgend mailadres:
info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be
Uw antwoord wordt dan overgemaakt aan de vraagsteller en gepubliceerd in de eerstvolgende nieuwsbrief.

Publicatie: Gilbert Buyst, Snikbergstraat 46 – 1700 Dilbeek
Redactie: gilbert.buyst@skynet.be
Voorzitter: Alfons Depester
e-mail: info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be
website: http://fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be
Zetel: Kleinekapellaan, 66 te 1700 Dilbeek

Volg ons op