

Familiekunde Vlaanderen regio Dilbeek vzw is een regionale afdeling van Familiekunde Vlaanderen vzw. Ons werkgebied omvat volgende fusiegemeenten: Affligem, Asse, Beersel, Bever, Dilbeek, Drogenbos, Gooik, Galmaarden, Grimbergen, Halle, Herne, Hoeilaart, Kapelle-op-den-Bos, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Meise, Merchtem, Pepingen, Opwijk, Overijse, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Ternat, Vilvoorde, Wemmel.

Advies, opleiding, overleg, uitwisseling van ervaring, ontmoeting en samenwerking op het vlak van familiekunde en verwante wetenschappen staan daarbij centraal.



*Dit wordt de nieuwe locatie voor ons documentatiecentrum*

### **Werkten mee aan dit nummer**

*Jan Erkelbout, Marcel Hollants, Léon Verheylewegen, Mario Baudewyns*

*Iedere auteur is verantwoordelijk voor zijn of haar bijdrage.*

## Inhoudsopgave

Voorwoord .....	2
Documentatiecentrum .....	2
Activiteiten .....	3
Handgeschreven doodsprentje .....	4
Overgangsregeling aflevering uittreksels burgerlijke stand .....	5
Merkwaardigheden in doopregister .....	6
In de Gracht Simon .....	7
Project Demogen afgewerkt .....	8
Dode vondeling maar toch gedoopt .....	8
Huiskroniek Sint-Wivinaklooster .....	9
De crash van de B-24 op 23 juni 1944 .....	10
Vergeten gebeurtenis .....	19
Interessante websites .....	19
Scheningen .....	20
Vraag en antwoord .....	20

## VOORWOORD

Het is zover! Op 31 augustus 2020 sloot ons documentatiecentrum in het Pampoelhuis te Groot-Bijgaarden definitief de deuren. Het gebouw, eigendom van de gemeente Dilbeek, wordt verkocht en zodoende dienden wij de locatie te verlaten. Samen met het gemeentebestuur van Dilbeek werd gezocht naar een nieuwe locatie om ons archief in onder te brengen.

We krijgen onderdak in de gemeentelijke bibliotheek 'De Wolfspuut', palend aan het cultuurcentrum Westrand te Dilbeek.

Uiteraard moet nu de verhuis en de inrichting van ons archief, bibliotheek en documentatiecentrum plaatsvinden. Dit zal enige tijd in beslag nemen zodat wij voorlopig geen bezoekers zullen kunnen ontvangen.

Wij doen er alles aan om u zo snel als mogelijk te kunnen ontvangen in de leeszaal van onze nieuwe locatie.

## DOCUMENTATIECENTRUM

**Wegens de verhuis van ons documentatiecentrum is tijdelijk geen bezoek en raadpleging van documenten mogelijk.**

Onze collectie rouwbrieven en bidprentjes, waarvan u de lijsten vindt op onze website, is volledig ingescand. Ook tijdens de sluiting van ons centrum kan u dus kopies bestellen en verkrijgen. Aanvragen dienen gestuurd naar [info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be](mailto:info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be)

## ACTIVITEITEN

### OPGELET !!!!

**Vermits de te nemen maatregelen in verband met het coronavirus van dag tot dag kunnen veranderen en aangepast worden zijn alle voorziene activiteiten onder voorbehoud.**

**Alleszins is het noodzakelijk vooraf in te schrijven omdat de plaatsen beperkt zijn.**

**Woensdag 9 september 2020 om 20.00 uur** brengt Jean Dewaerheid zijn lezing “**Napoleon 200 jaar later. Gevolgen van zijn beleid in onze regio**”.

**!!!! Deze lezing wordt geannuleerd !!!!!**

**Woensdag 14 oktober 2020 om 19.00 uur** lezing en voorstelling door **Hubert Paulissen** van het boek over **Dr. Roger Lambrechts ‘Van Hippocrates tot Hitler’**

De meeste inwoners van Dilbeek kennen de Dr. Roger Lambrechtslaan, *die* van het centrum van Dilbeek net achter de voetgangerstunnel *vertrekt* en in een rechte lijn van 500 meter *loopt* naar het historische Neerhof.

Bijna niemand kent nog de figuur van Dr. Lambrechts. Laat staan waarom er een straat naar hem is vernoemd. Zijn levensverhaal is nochtans indrukwekkend, zowel op lokaal-historisch als op persoonlijk vlak.

Als jonge *hulp-arts* verzorgt hij vier jaar lang de soldaten in de loopgrachten tijdens de Eerste Wereldoorlog. *Zijn belevenissen schrijft hij neer in een dagboek.*

Twintig jaar later zien we hem als huisdokter in Dilbeek en als gynaecoloog en chirurg in Brussel.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 9 oktober 1932 is hij kandidaat op de afwijkende katholieke partij aangevoerd door Gaëtan Moeremans.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 16 oktober 1938 is hij kandidaat op de eenheidslijst VNV-Rex.

Op 2 april 1939 is hij 3de kandidaat bij de verkiezingen voor de senaat op de lijst Rex.

Als Leon Degrelle, de leider van de lijst Rex voor collaboratie met de bezetter kiest, keert hij ze de rug toe. Zijn bevlogen engagement gaat verder in het ondergronds verzet. En wel zó ver dat het tot zijn doodsvonnis zal leiden in 1943 te Keulen.

Zijn kleinzoon Hubert Paulissen zocht gedurende 10 jaar naar meer details en naar meer verklaringen voor het merkwaardig levensverloop van zijn grootvader. Deze bevindingen schreef hij dit jaar neer in een boek:

**‘Roger Lambrechts, arts tussen Hippocrates en Hitler’**

Na de spreekbeurt wordt het boek verkocht en gesigneerd door de auteur.

Locatie: Oude raadzaal van het Kasteel/gemeentehuis, Gemeenteplein 1 te 1700 Dilbeek  
Toegang gratis mits voorafgaande inschrijving.

**Vrijdag 20 november 2020 om 17.00 uur** academische zitting naar aanleiding van **30 jaar FV regio Dilbeek vzw.**

Locatie: Feestzaal van het Ontmoetingscentrum Westrand, Kamerijklaan, 1700 Dilbeek  
Het volledige programma wordt kenbaar gemaakt in onze volgende nieuwsbrief.

**Woensdag 9 december 2020 om 20.00 uur** brengt **Claude Ghekiere** ons zijn lezing “**Van Mozes tot ..., Vondelingen in elk tijdperk**”

Kinderen te vondeling leggen is een primitieve vorm van gezinsplanning die over gans Europa voorkwam, en sporadisch nog voorkomt. Het is vooral een stedelijk verschijnsel. De oudst gekende is Mozes.

Tijdens de Franse Republiek werd het in de gebieden onder Frans bewind verplicht om vondelingregisters bij te houden. Daardoor zijn er gegevens over de vondelingen beschikbaar in veel van de grotere steden in Zuid- en West-Europa.

Deze gegevens zijn zo waardevol omdat ze een stuk geschiedenis laten zien van de armste bevolkingsgroepen die meestal zelf nauwelijks geschreven sporen nalaten.

Wat waren de drijfveren om een kind te vondeling te leggen? Was er een reglementering? Waar werden de kinderen te vondeling gelegd? Hoe kwamen ze aan hun naam? Hadden ze overlevingskansen? Was er een controle door de overheid? Waar werden ze geplaatst?

In een laatste deel komt het leven van ene Christine Gora, zelf vondelinge en opgevoed in onze omgeving, aan bod. En hoe zat dat met die tweeling-vondeling? Mooie verhalen, zult u zeggen, maar anderzijds een beetje triest...

Voorstelling met PowerPoint-presentatie.

Locatie: Auditorium, Kasteel La Motte, Lumbeekstraat 20, 1700 Sint-Ulriks-Kapelle.

Toegang gratis voor FV-leden op vertoon van hun lidkaart – Niet-leden betalen een bijdrage van 5,00 euro.

In samenwerking met Davidsfonds Dilbeek-Wolsem.

## HANDGESCHREVEN DOODSPRENTJE

**Merkwaardig handgeschreven doodsprentje**



betreffende niet  
van gelyc  
stephanus van Aken  
geboornen tanden  
bosca 1493 en al  
daar oren beeden  
19 december 1854  
in den ouden den  
van 61 en rijft  
daagen

Onlangs mochten we een handgeschreven doodsprentje ruilen (\*). In onze collectie oude prentjes hadden we reeds twee zulke prentjes, doch nog geen enkel origineel. Tracht u zelf even het handschrift te ontcijferen. U zal merken dat het niet vanzelfsprekend is. Vooral de naam van de gemeente stelt wat problemen. Maar met het Nederlandse Oudenbosch zit u juist. Dat kan het plaatselijk Katholiek parochieboek bevestigen.

*“Bit voor de ziel van zalig Stephanus van Aken, gebooren te Audenbosca 1793 en aldaar overleeden 19 februarij 1854 in den ouderdom van 61 en vijf daagen”*

‘Audenbosca’ lijkt latijn. Vermoedelijk is de schrijver van het prentje een priester. Het latijn werd rond 1850 nog slechts in de kerk gebruikt. Het blijft eigenaardig want ‘bosca’ betekent eerder moeras dan bos.

De plaats Oudenbosch ligt 40 km ten Noorden van Antwerpen in de Nederlandse provincie Noord-Brabant. Stephanus was dus katholiek en werd meer exact geboren op 14.02.1793 en in hetzelfde dorp overleden op 19.02.1854. Stephanus was zadelmaker en zal wel alom gekend zijn in het toen 3000 zielen tellende dorp. Vanaf 1825 trok de economie er goed aan, vooral door de plaatselijke boomkwekerij.

In het ancien regime was Oudenbosch gekend als een ‘vlek’. Dat waren verstedelijkte dorpen die toch niét de titel van stad mochten voeren. Vandaag is de titel van stad niet meer wettelijk beschermd in Nederland, in tegenstelling tot België. Wie zich in Nederland ‘stad’ wil noemen, kan dat gewoon doen. De term ‘vlek’ verloor hierdoor zijn belang en is dan ook volledig verloren gegaan. Alhoewel, de uitdrukking ‘een vlek op de kaart’ komt ons toch nog vertrouwd over. Maar deze vlek heeft nu eerder de betekenis van een onbeduidende plaats. In de loop der jaren kreeg Oudenbosch opnieuw meer en meer Katholieke gelovigen. Zodat rond 1865 werd gestart met de bouw van een indrukwekkende kerk naar het voorbeeld van de Sint-Pieters basiliek te Rome. Wie het stadje vandaag bezoekt, zal versteld staan van dit gebouw. Ook wie interesse heeft in Pauselijke Zouaven of de roodhemden van Garibaldi kan op wikipedia terecht en vermoedelijke ook in het plaatselijk archief.

(\*) Met dank aan Francis De Ridder uit Groot-Bijgaarden voor deze ruil.

*Jan Erkelbout*

## OVERGANGSREGELING AFLEVERING UITTREKSELS BS

### **Overgangsregeling aflevering uittreksels akten burgerlijke stand Wijziging van de termijnen waarna akten van de burgerlijke stand openbaar worden.**

Voorheen waren in België de akten van de burgerlijke stand pas openbaar na 100 jaar. Om akten van minder dan 100 jaar oud in te zien was de toelating nodig van de Familierechtbank van de Rechtbank van Eerste Aanleg. Met de nieuwe wet kwam daar verandering in: overlijdensakten werden na 50 jaar openbaar, huwelijksakten na 75 jaar. Voor geboorteakten bleef de termijn 100 jaar.

De nieuwe wet trad officieel in werking op 31 maart 2019. Maar omdat er nog geen koninklijk besluit was dat de uitvoering van de wet regelt, waren heel wat instanties (met name gemeentebesturen) niet geneigd de wet al toe te passen omdat de precieze instructies daarvoor dus ontbraken.

Vandaag is er een klein lichtpuntje.

In het Belgisch Staatsblad van 7 augustus 2020 (eerste editie) verscheen de Wet van 31 juli 2020 houdende diverse dringende bepalingen inzake justitie. Artikel 29 (op pagina 58052) van die wet stelt dat:

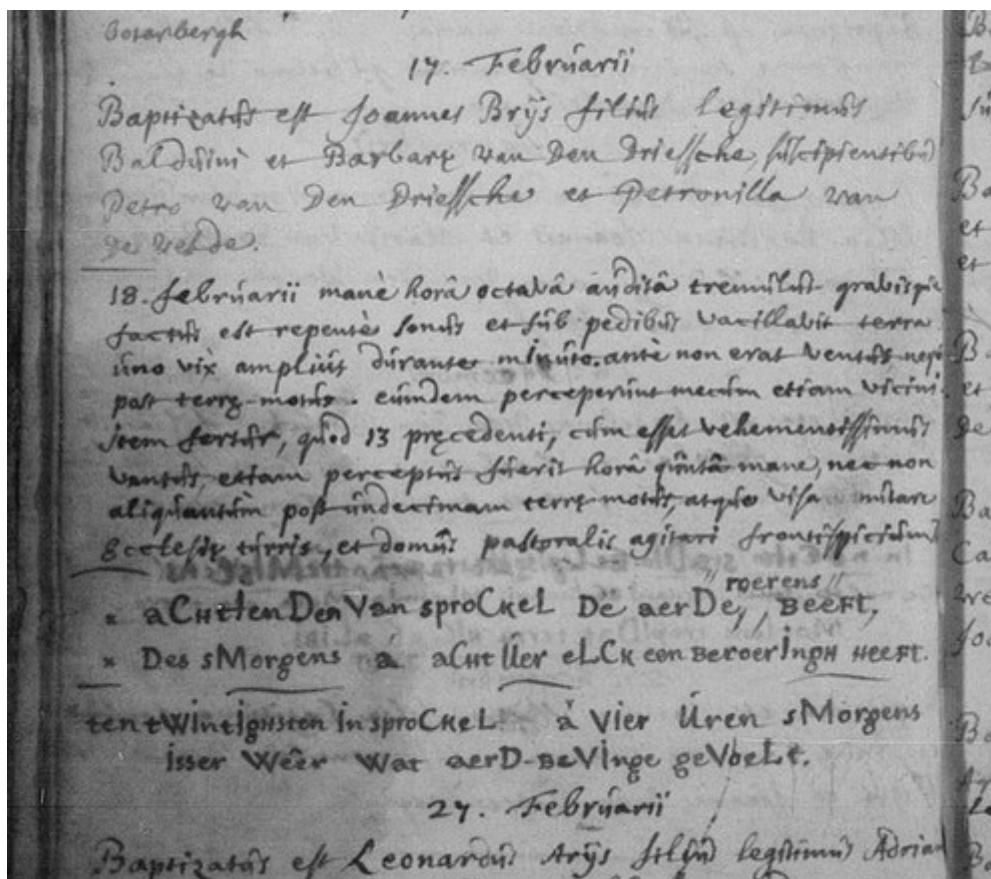
“In afdeling 6 van de wet van 18 juni 2018 houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht en bepalingen met het oog op de bevordering van alternatieve vormen van geschillenoplossing, ingevoegd bij artikel 28, wordt een artikel 116/2 ingevoegd, luidende:”

*“Art. 116/2. Tot op de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit voorzien in artikel 79 van het Burgerlijk Wetboek kan de ambtenaar van de burgerlijke stand afschriften van akten van de burgerlijke stand afleveren voor genealogische, historische of andere wetenschappelijke doeleinden, op voorwaarde dat de verzoeker beschikt over de schriftelijke toestemming van alle personen waarop de akte betrekking heeft, voor zover deze nog in leven zijn. In geval deze personen overleden zijn, volstaat de toestemming van één van de nabestaanden. De ambtenaar van de burgerlijke stand levert de afschriften af door middel van een kopie uit de papieren registers van de burgerlijke stand, en vermeldt hierop: “afgeleverd voor genealogische, historische of andere wetenschappelijke doeleinden.”*

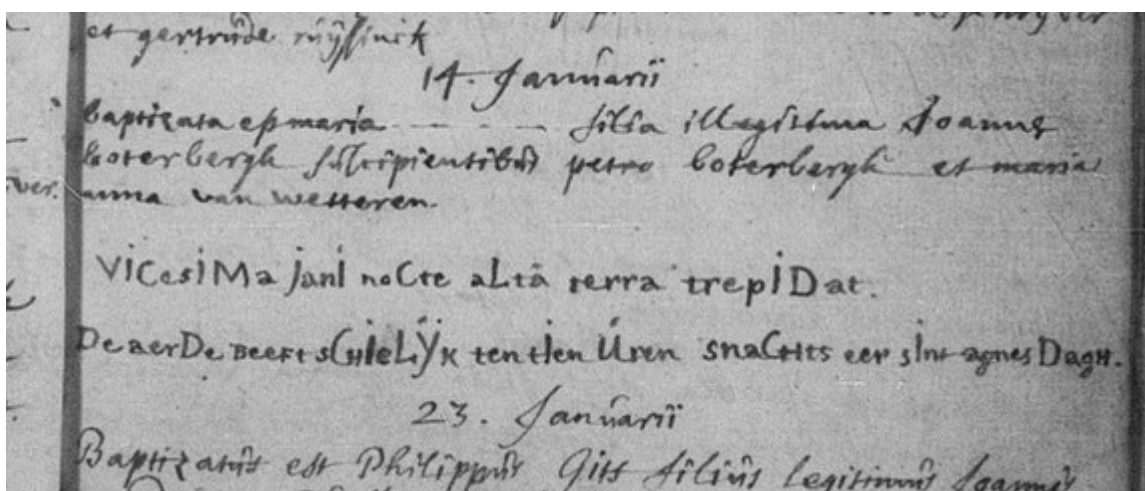
Deze regeling treedt in werking op 1 september 2020.

## MERKWAARDIGHEDEN IN DOOPREGISTER

De pastoor van Erembodegem noteert in februari 1756 en januari 1760 een aardbeving in zijn doopregister.



Ten twintighsten in sprockel a vier uren s morgens isser weer wat aerdebevinge gevoelt



*De aarde beeft schielijk ten tien uren snachts ...*

Marcel Hollants

## IN DE GRACHT SIMON

*Gelezen in de geboorteakten van Sint-Pieters-Leeuw jaar 11 (1803).*

### **Vondeling In de Gracht Simon**

Op 29 germinal jaar 11 (19/04/1803) om 06u00 gevonden " dans un fossé, près de la chaussée qui conduit de Bruxelles à Hal, il était enveloppé dans une locque blanche, paraissant être âgé de deux à trois jours" (sic).

*Aujourd'hui, le vingt neuf Germinal de l'an onze de la république française à huit heures du matin, par devant Moi, Egide Joseph Mangelschots, Maire de la Commune de Leeuw Saint Pierre, Arrondissement Communal de Bruxelles, Département de la Dyle, faisant les fonctions d'Officier de l'Etat civil, est comparu la citoyenne Anne Catherine Borremans, épouse de Guillaume Van der Gucht, domiciliée à Leeuw Saint Pierre, assisté du Citoyen François Crokaert et Tobie Walraevens, tous deux domiciliés en la Commune de Leeuw Saint Pierre, le premier âgé d'environ soixante ans et le second                      ans, lesquels nous ont dit et déclaré que ce matin vers six et demie heures, en passant la grande route qui conduit de Bruxelles à Hal, passé la Barrière, nommé vulgairement het Negenmanneken, et étant près du Cabaret, nommé le roi d'Espagne, ils ont trouvé un Enfant, qui y était exposé dans un fossé, et l'ont transporté à la Mairie, où étant, après m'avoir faite la déclaration qui précède, je me suis convaincu que l'enfant était du sexe mâle, enveloppé dans des locques blanches ne portant aucune marque caractéristique de l'endroit de sa naissance et paraissant être âgé de deux à trois jours.*

*D'après lecture de ce procès-verbal, que les citoyens ci-dessus ont déclaré être conforme à la vérité, la présentation qui m'a été faite de l'enfant qui y est désigné, j'ai **donné a cet enfant le nom de Simon In de Gracht**, et j'ai rédigé le présent acte que François Crokaert a signé avec Moi, Anne Catherine Borremans et Tobie Walraevens ont déclaré ne savoir écrire. Fait en la Mairie de Leeuw Saint Pierre, les jour, mois et an que dessus. (sic)*

Léon Verheylewegan

## PROJECT DEMOGEN AFGEWERKT

### Project 'Demogen - Huwelijksakten Vlaams-Brabant en Brussel' is afgewerkt

13 jaar lang werkten 150 vrijwilligers, onder coördinatie van Patrick Trio, aan het project 'Demogen - Huwelijksakten Vlaams-Brabant en Brussel' (aanvang Burgerlijke Stand tot en met 1910). 631.397 akten werden geanalyseerd, verwerkt in een databank en geïntegreerd in de zoekrobot 'Zoeken naar personen'. Een ongelooflijke prestatie, waarvoor het Rijksarchief, maar vooral heel de genealogische gemeenschap, de Demogen-vrijwilligers niet genoeg kan bedanken.

Wat de akten tot 1910 betreft, werden er 292.200 m.b.t. Vlaams-Brabant en 339.197 m.b.t. het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geanalyseerd. Daarnaast werden ook al 57.040 akten van na 1910 ingevoerd.

De akten bevatten, naast de huwelijksakten in de betrokken gemeenten, ook een aantal buitenlandse huwelijken, echtscheidingsakten en vonnissen van verbetering van huwelijksakten.

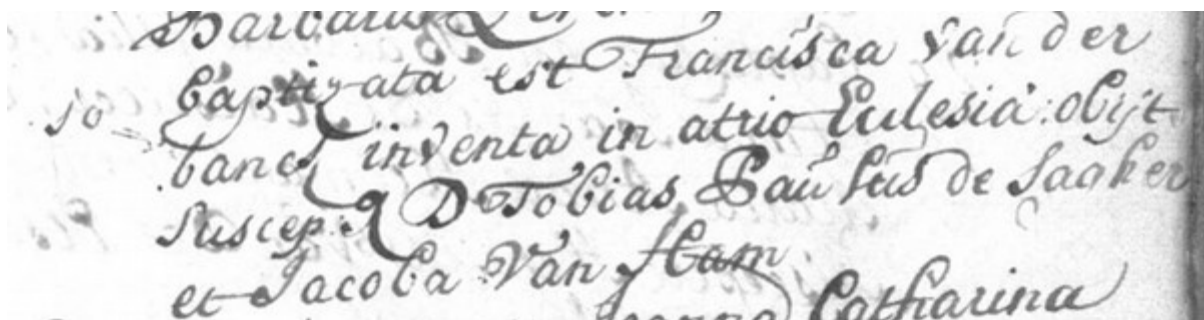
'Demogen - Huwelijksakten Vlaams-Brabant en Brussel' schakelt nu over van de projectfase naar de onderhoudsfase van de databank. Waar mogelijk zullen nog aanvullingen gedaan worden voor na 1910, ontbrekende akten opgezocht en ingevoerd worden, fouten verbeterd worden, ...

*Bron: Rijksarchief, Nieuwsbericht 01/06/2020*

## DODE VONDELING MAAR TOCH GEDOOPT

### Vander Banck Francisca

gedoopt te Sint-Pieters-Leeuw op 10/03/1753 – ss De Saaker Paulus & Van Ham Jacoba  
Dood gevonden in het portaal van de kerk, maar toch gedoopt.



*Baptisata est Francisca Van der  
Banck inventa in atrio Ecclesia obijt  
Suscep. Tobias Paulus de Saaker  
et Jacoba Van Ham*

*Léon Verheylewegen*



## DE CRASH VAN DE B-24 OP 23 JUNI 1944

### De crash van de B-24 (41-28822) te Scheutbos, Sint-Jans-Molenbeek, op 23 juni 1944



*De crash-site vandaag; een rustige koeienweide en natuurpark voor stedelingen die hun hond uitlaten.*

### Proloog : Het verhaal volgens de ooggetuigen.

We situeren deze getuigenis op een vrijdagavond op het einde van de Tweede Wereldoorlog. In het centrum van het bezette Dilbeek zagen een groepje tienerjongens, waaronder mijn vader, een vliegtuig van wat zij vermoeden type 'Flying Fortress' neerstorten enkele kilometers ten noorden van hen. Zij haastten er zich heen maar werden korte tijd na aankomst in de Moortebeekstraat door Duitse soldaten bevolen terug te keren (Moortebeekstraat te Dilbeek ligt ruwweg achthonderd meter ten zuiden van de crash-site). Mijn vader, Jaak Baudewyns en Albert Sterckx, zijn de twee nog levende getuigen van een gevallen parachutist in de Moortebeekstraat.

Ook Marcel Leys is een nog levende ooggetuige en vertelt het volgende :

*“Ik herinner me dat we (mijn moeder en ik) de Sleutelplasstraat zijn ingegaan (vanuit Dilbeek). Iets verderop, dat kan de Kasterlindenstraat of de Palokestraat geweest zijn, zagen wij het (gedeeltelijke) toestel. Duitsers waren er een persoon aan het uithalen. We werden onmiddellijk door de Duitsers weggejaagd. Ik weet alleen nog dat het ergens in hoge struiken lag. Als ik even naar Google Earth kijk dan lijkt mij die plaats de hoek Palokestraat/Berchemstraat/Kasterlinden te zijn. We zijn ten andere niet zo heel ver gewandeld en zeker niet naar open veld.”*

En dat is tevens de plek die ook mijn vader en zijn vriend met zekerheid aanduiden.



Uit het Amerikaans militair rapport (Missing Air Crew Report 6263) blijkt dat alle de negen bemanningsleden omkwamen op die bewuste vrijdag 23 juni 1944 om 20u40, KIA 'killed in action'.

Ik besloot dat het na zesenzeventig jaar tijd was dit verhaal te ontrafelen en deze jonge vliegeniers hun dramatisch einde zo volledig mogelijk te documenteren.

*Mario Baudewyns  
Dilbeek, juni 2020.*

### ***Deel 1 : Het toestel, de zware bommenwerper B-24 Liberator.***



De B-24 Liberator in 'olive-drab', de camouflagekleur boven en grijs onder, hier een toestel nog zonder insignes.

Het ging niet, zoals mijn vader en zijn vrienden vermoeden, om een B-17 Flying Fortress maar om een B-24H Liberator gebouwd door Consolidated Aircraft met productienummer B-24H-15-DT. De bommenwerper droeg serienummer 41-28822 van het 836th Bomber Squadron (insigne '2G'), gestationeerd onder de 487th Bomb Group Heavy (insigne 'P' op staartvlakken) te Lavenham Station 137, Suffolk, Verenigd Koninkrijk. De 836th Bomb Group bestond uit vier genummerde squadrons (836 tot 839) en elk squadron bestond uit 12 bommenwerpers. In totaal bestond de Group uit 48 toestellen (B-24 en B-17), 294 officieren en 1487 in dienst getreden mannen.

Aircraft Name	Aircraft Type	Aircraft Number	Aircraft Squadron	Squadron Code	Squadron Callsign	Aircraft Callsign	Aircraft Notes
41-28813	B-24	41-28813	837	4F	Rathmore	P	In original deployment, battle damage 10-May-44 at Boreham
41-28822	B-24H	41-28822	836	2G	Winner	Q	In original deployment, Shot down 23-Jun-44, Flak hit, aircraft disintegrated mid-air May have been named "Hitler's Gremlin"

Volgens info van de 487th Bomb Group-vereniging ( <http://www.487thbg.org/> ) droeg het toestel van Van Dyke mogelijk de naam 'Hitler's Gremlin', naar een Bugs Bunny-filmpje waarin het konijn het opneemt tegen de gremlin, een vliegtuigsaboteur-wezentje. Volgens mijn vader was het vliegtuig dat hij neergestort zag liggen in de weide metaalkleurig (aluminium) blinkend, maar dat was ver van zeker, omdat het om een vroege Liberator ging die meestal olijkleurig en grijs geschilderd werden.



Ford B-24H-15-FO Liberator Bomber 42-52431, 487th Bomb Group 836th Bomb Squadron 8th AF, NOSE ART "SOLID SENDER"

*Op de foto links de B-24 42-52431 'Solid Sender' (een extra pantserplaat onder de cockpitraampjes bedekt gedeeltelijk de beschildering) die ook in Lavenham gestationeerd was en tot dezelfde Bomber Squadron 836 behoorde; de Van Dyke-bemanning moet dit toestel en zijn bemanning zeker gekend hebben. Mogelijk vlogen ze samen op de missie van 23 juni 1944...*

Een lijst van B-24's behorende tot het 836 Bomb Squadron totaliseert 18 toestellen, zonder rekening te houden met verliezen :

#### B-24's van het 836th Bomb Squadron

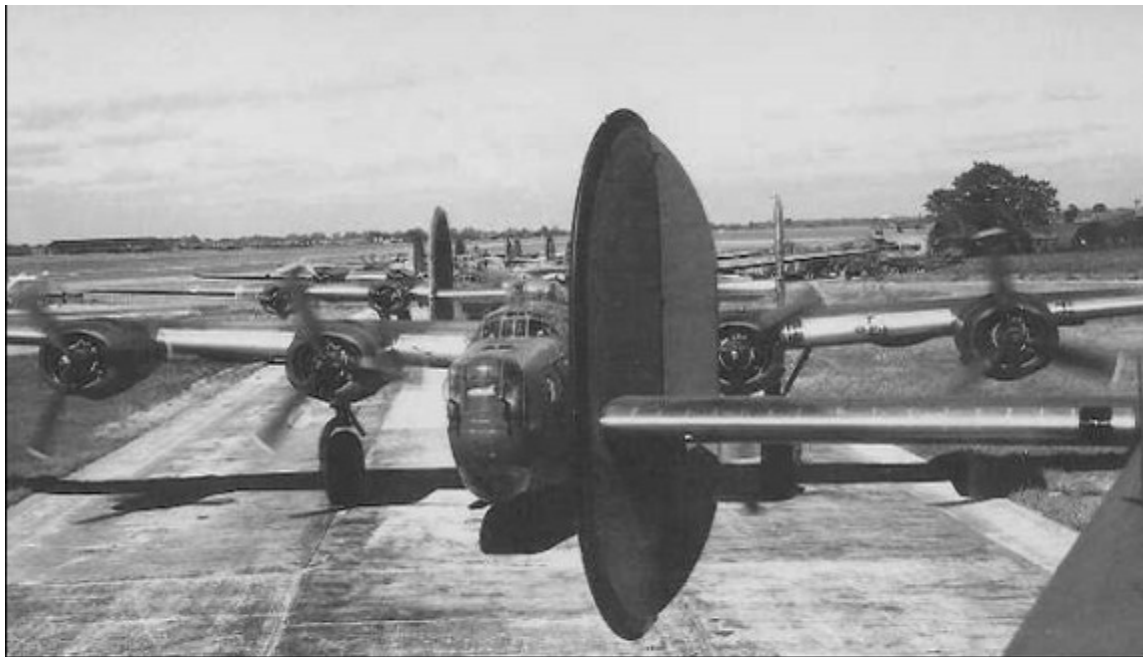
serienr.	type	naam toestel	naam bemanning
41-28822	B-24H-15-DT	(Hitler's Gremlin ?)	Van Dyke-crew
41-29528		Ole Andy of Kansas	
42-52431		Solid Sender	
42-52444		Lazy Lady	
42-52452		Cold Turkey	
42-52572		The Spook	
42-52578		Lumbering Lizzy	
42-52580		Tail Wind	
42-52609		Murph's Mighty Mob	
42-52625		Mac's Mighty Midgets	
42-52636			Wiley-crew
42-52653		Sleepless Knights	
42-52657		Dreamboat	
42-52708			Davis-crew

42-52736  
42-52761  
42-52766  
838th BS)  
42-52767

Mountain Time  
Miss Bea Havin  
Sammy's Niece  
My Gal Eileen

Peyton-crew (later naar

Vanaf augustus 1944 wordt het squadron omgevormd met uitsluitend B-17-toestellen.



B-24's lined up for takeoff at Lavenham, Station 137  
(Photo supplied by Ivo de Jong)

## Deel 2 : De 'crew' of bemanning.

Naar de bemanning of crew werd steeds gerefereerd als de 'bemanning van Second Lieutenant Joseph Semes Van Dyke', de piloot. Die bestond meestal uit tien bemanningsleden, maar op de dag van deze fatale missie weten we dat er slechts negen bemanningsleden aan boord waren.



*The crew from left to right: Sgt William H. Spindler (tail gunner), S/Sgt Charles H. Crossley (assistant engineer), 2nd Lt Rudolph J. Zebora (bombardier), Sgt Bradford A. Rupe (nose turret gunner), S/Sgt Leslie E. Kraus (radio operator), 2nd Lt Elliot L. Katz (navigator), 2nd Lt Merle J. Thies (co-pilot), 2nd Lt Joseph S. Van Dyke (pilot) All except Katz, who was not on the crew that day, perished on June 23, 1944 near Brussels when the B-24 was shot down by flak*

Deze foto toont de Van Dyke-bemanning tijdens de training in de Verenigde Staten met uitzondering van Sgt. James R. Glenn (onderste bolkoepel-schutter) en Sgt. John E. Snead (boordingenieur).

Lt. Elliot L. Katz, derde van rechts met de handen in de broekzakken, nam niet deel aan deze fatale missie. Dat brengt het totaal op negen mannen die bewuste vrijdag.

Het bemanningsrooster op 23 juni 1944 zag er als volgt uit (bron

[https://nl.findagrave.com/memorial/56361392/joseph-semmes-van\\_dyke](https://nl.findagrave.com/memorial/56361392/joseph-semmes-van_dyke)) :

- Van Dyke, Joseph S – 2/Lt – Pilot – KIA (Killed in action, gesneuveld)
- Thies, Merle J – 2/Lt – Copilot – KIA
- Zebora, Rudolph J – 2/Lt – Navigator – KIA
- Kraus, Leslie E – S/Sgt – Radio Operator – KIA
- Glenn, James R – Sgt – Ball Turret (onderste bolkoepel-boordschutter)– KIA
- Crossley, Charles H – S/Sgt – Top Turret (bovenste koepel-boordschutter)– KIA
- Spindler, William H – Sgt – Tail Turret (staartkoepel-boordschutter)– KIA
- Rupe, Bradford A – Sgt – Nose Turret (neuskoepel-boordschutter)– KIA
- Snead, John E – T/Sgt – Engineer – KIA



**Joseph Semmes Van Dyke**, piloot, werd geboren in 1921 te Detroit, Michigan. Hij studeerde vier jaar 'high school' (hoger middelbaar) en werkte als een kantoorbediende.

Vier maanden na het overlijden van zijn moeder vangt hij op 28 april 1942 de opleiding aan voor piloot aan het U.S. Army Air Corps te Detroit. Hij ontvangt zijn 'wings' en de graad van Second Lieutenant op 28 juli 1943.

In december 1943 vangen Van Dyke en zijn bemanning de training van B-24-bemanning aan in het Davis-Monthan Field in Tucson, Arizona. In januari 1944 wordt de bemanning ingelijfd bij het 836th Bomb Squadron in de 487th Bomb Group te Alamogordo Army Air Base te New Mexico. Daar beëindigen hij en zijn mannen de training en worden ingezet met de Group te Engeland in maart 1944. Ze vliegen de B-24H 41-28822 van New Mexico naar Engeland, Lavenham via de zuidelijke Atlantische ferry-route over Zuid-Amerika en West-Afrika, een tocht van 16000 kilometer en komen er aan midden april 1944, gestationeerd in het Army Air Forces Station 137 nabij Lavenham, Suffolk, waar ze deel uitmaken van het 8th U.S. Army Air Force in Europa. Nauwelijks enkele maanden later komt hij om het leven met zijn bemanning. Hij wordt tijdelijk begraven op het kerkhof van Evere (door de Duitse bezetter). Na de oorlog wordt hij herbegraven op het American War Cemetery Ardennes te Neuville-en-Condroz (plot B, rij 40, graf 11) en krijgt postuum de militaire onderscheidingen Air Medal with Oak Leaf Cluster en Purple Heart. Hij laat zijn vader, een broer en een zus achter. Hij werd amper 23 jaar.



**Merle John Thies**, co-piloot, is geboren op 1 april 1916 te Moody County, South Dakota, gehuwd met Pearl Rislov op 8 augustus 1941. Hij studeerde af aan de Pipestone High School en werkte op de boerderij van zijn vader tot hij in dienst ging te Camp Riley, Kansas op 7 oktober 1942. Aanvankelijk werd hij geselecteerd voor de opleiding tot piloot en op 3 november 1943 studeert hij af en krijgt zijn 'wings'. Zijn volgende stop was het Army Air Base te Camp Kearns nabij Salt Lake City, Utah, waar hij als co-piloot toegewezen wordt aan de zware bommenwerper-bemanning van 2nd Lt. Joseph S. Van Dyke. Van daar loopt zijn lot parallel met de bemanning van 41-28822. Lieutenant Thies komt om één maand voor de geboorte van zijn zoon. Hij wordt eerst begraven op het kerkhof van Evere te Brussel. Na de oorlog wordt hij herbegraven op het Ardennes American Cemetery te Neuville-en-Condroz (plot B, rij 32, graf 1). Er is ook een grafsteen op het graf van zijn ouders te Pipestone County, Minnesota.



**Rudy' Zebora**, bombardier-navigator, geboren op 27 maart 1919 te Meriden, New Haven County, Connecticut, van Tjechische afkomst, studeerde vier jaar 'college' en werkte als een industrieel bediende. Hij was ongehuwd wanneer hij zich engageert in het U.S. Army Air Corps te Hartford, Connecticut op 18 juli 1942. Hij completeert de bombardier- training aan het Midland Army Air Field te Texas en wordt aan de bommenwerper- bemanning van Joseph Van Dyke ingelijfd in oktober 1943. Hij komt om het leven op 23 juni 1944 op 25-jarige leeftijd en wordt tot het einde van de oorlog begraven op de begraafplaats van Evere.

Na de oorlog worden zijn stoffelijke resten overgebracht naar het Sacred Heart Cemetery in Meriden, zijn geboorteplaats, naast zijn ouders en in de nabijheid van zijn broer Joseph R. Zebora die ook sneuvelde.



**Leslie E. Kraus**, radio-operator, geboren te Covington, Kentucky op 7 maart 1923. Hij was enige zoon en verloor zijn vader Earl John Kraus bij een tragisch speedboot-ongeluk als hij veertien jaar was. Hij studeerde af aan de Holmes High School in zijn geboortestad en werkte daarna als machine-operator voor de Wright Aeronautical Corporation in Lockland, Ohio. Hij vervoegt de U.S. Army in Cincinnati, Ohio in januari 1943, volgt basic training in Saint Petersburg, Florida, radio-operator in Scott Field, Illinois en boordschutter-training in Tyndall Field, Florida. Dan wordt hij toegewezen als radio-operator aan de bemanning van Joseph S. Van Dyke.



Hij komt om het leven bij de crash op 23 juni 1944 op 21-jarige leeftijd. In 1949 worden zijn stoffelijke resten vervoerd naar de Verenigde Staten naar het Saint John Cemetery, Fort Mitchell, Kentucky.



**James R. Glenn**, Sgt, onderste koepel-boordschutter, werd geboren te York County, South Carolina in 1919 als jongste zoon in een landbouwgezin. Hij studeerde af aan de middelbare school en werkte op de boerderij van zijn vader als in 1940 zijn moeder overlijdt. Hij gaat in opleiding voor luchtschutter-training in de U.S. Army te Fort Bragg, North Carolina, op 14 maart 1941 en huwt tijdens zijn opleiding met Rebecca W. Glenn. Pas midden april 1944 na aankomst te Lavenham, Engeland, wordt hij ingelijfd in de bemanning van Joseph S. Van Dyke. Wat zijn afwezigheid verklaart op de groepsfoto van de bemanning Van Dyke. Ook hij komt volgens het militair rapport op 23 juni 1944 om het leven te Sint-Jans-Molenbeek, wordt tot het einde van de oorlog begraven te Evere en wordt herbegraven te Neuville-en-Condroz op het Ardennes American Cemetery (plot D, rij 33, graf 7). Hij werd amper 25 jaar.

**Charles H. Crossley**, Sgt, (bovenste koepel-schutter), geboren te Montour Township, Columbia County, Pennsylvania op 20 april 1923 en vijfde zoon van een landbouwersgezin met zeven kinderen. Hij studeerde af na vier jaar hoger middelbaar en werkte als een autobestuurder. Hij was vrijgezel als hij dienst nam in het U.S. Army te Wilkes-Barre, Luzerne County, Pennsylvania op 1 februari 1943. Hij is 'killed in action' op 23 juni 1944, wordt begraven te Evere en wordt na de oorlog herbegraven op het Ardennes American Cemetery te Neuville-en-Condroz. Er wordt ook een gedenksteen opgericht op het Elan Memorial Park in Lime Ridge, Columbia County te Pennsylvania. Hij was amper 21 jaar.



**William Howard Spindler**, Sgt, (staartkoepel-boordschutter), geboren op 15 februari 1924 te Pittsburgh, Pennsylvania was de oudste zoon van een gezin met drie kinderen. Zijn beide ouders waren universitair en ook hij zou toegelaten worden tot de Colgate University maar hij verkoos in dienst te gaan in het U.S. Army Air Corps te New York op 27 juni 1942. Daar zou hij de training tot staartkoepel-boordschutter afmaken en de crew van Joseph Van Dyke vervoe-gen in december 1943, eerst in het Davis-Monthan Field in Tucson te Arizona en daarna beëin-digden ze de training op de Alamogordo Army Air Base te New Mexico. In maart 1944 vervoe-gen ze de 487th Bomb Group naar Engeland.

William was met zijn 21 bij de jongste van de Van Dyke-crew. Ook hij wordt tot het einde van de oorlog te Evere begraven en wordt daarna herbegraven op het Ardennes American Cemetery te Neuville-en-Condroz in Plot B, rij 40, graf 10.



**Bradford Asa Rupe**, Sgt, neuskoepel-boordschutter, geboren op 30 december 1911 te Missouri, gehuwd met Jayne I. (Taylor) Rupe, ze hadden een dochter Theresa Jayne Rupe. Hij is automechanicien en vrachtwagenbestuurder als hij op 15 april 1943 in dienst gaat bij het U.S. Army te Fort Leavenworth, Kansas. Na training als boordschutter en bewapener wordt hij te Camp Kearns nabij Salt Lake City te Utah ingelijfd in de Van Dyke-bemanning als neuskoepel-boordschutter. Samen werken ze de training af in de Alamogordo Army Air Base te New Mexico alvorens midden april 1944 naar Engeland over te vliegen. Ook hij komt om in de crash op 23 juni 1944. Hij is 32 en de oudste van de bemanning van de 41-28822.

Hij wordt begraven op de begraafplaats te

Evere, in maart 1945 wordt hij herbegraven op het Ardennes American Cemetery te Neuville-en-Condroz. In juni 1949 worden zijn stoffelijke resten overgebracht naar het Green Hill Cemetery te Rock Port in Missouri waar hij herbegraven wordt naast zijn ouders ("832" is een fout; sergeant Rupe behoorde tot de 836 BG).



**John Edward Snead II**, Technical Sgt, boordingenieur, geboren te Guntersville, Marshall County, Alabama op 2 januari 1920, gehuwd met Mary Ethel (Morgan) Snead. Hij ging in dienst op 12 november 1941 in het U.S. Army Air Corps te Fort McPherson, Georgia, na een korte tewerkstelling als machine-operator in de mijnindustrie. John wordt na zijn training eerst ingelijfd in het Antisubmarine Squadron waar met B-24's waarnemingsvluchten uitgevoerd worden vanop verschillende militaire basissen tot in Suriname en Brazilië. Tenslotte wordt zijn Squadron gestationeerd op de Alamogordo Army Air Base, te New Mexico waar hij bij de Van Dyke-bemanning ingelijfd wordt.

De rest van het verhaal loopt parallel met de andere bemanningsleden; hij wordt na zijn dood op 23 juni 1944 tijdelijk begraven op de begraafplaats te Evere en na de oorlog herbegraven op het Ardennes American Cemetery te Neuville-en-Condroz. Vijf maanden na zijn plotse overlijden

wordt zijn zoon John Edward Snead III geboren. Zijn weduwe hertrouwt in 1946.

*Wordt vervolgd.*

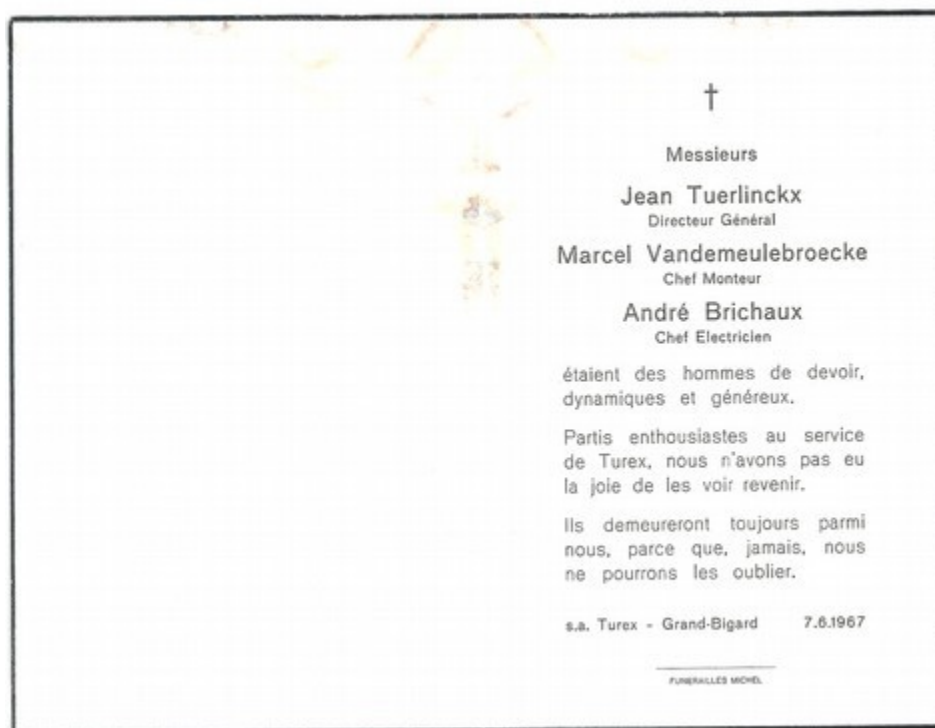
*Deel 3 – De missie en het incident en Deel 4 – De crash-site vandaag verschijnt in onze volgende nieuwsbrief.*

## VERGETEN GEBEURTENIS

### Vergeten ramp te Groot-Bijgaarden in 1967. Wie herinnert zich hier nog iets van?

Onlangs mocht onze vereniging een merkwaardige rouwprent ontvangen. Het betreft een prentje uitgegeven op 7 juni 1967 door het vroegere bedrijf 'S.A.TUREX' uit Groot-Bijgaarden.

Enkele dagen voordien had er zich op dat bedrijf vermoedelijk een ramp voorgedaan. Daarbij hadden blijkbaar niet enkel arbeiders het leven gelaten maar ook de directeur-generaal zelf.



Een zoektocht op het internet leverde niet veel op. Alleen dat het bedrijf in 1971 werd overgenomen door nv Ansul, gespecialiseerd in brandbeveiliging. NV Ansul is trouwens nog steeds in Groot-Bijgaarden gevestigd op de Industrialaan. Vermoedelijk is dit ook de oude site van nv Turex.

Wie herinnert zich nog meer details van deze blijkbaar vergeten ramp?

*Jan Erkelbout*

## INTERESSANTE WEBSITES

### Reis naar het Brugge van de 15de eeuw

Goed nieuws voor mediëvisten: de gedigitaliseerde stadsrekeningen van Brugge (1406-1787) staan online! En dit is maar een begin. In de loop van het najaar hopen we de meeste

stadsrekeningen uit het archief van de Rekenkamer online te brengen. Ook voor onder meer Henegouwen, Brabant en Luxemburg zijn er interessante reeksen in de aanbieding. Wordt vervolgd.

Meer info:

<http://www.arch.be/index.php?l=nl&m=nieuws&r=alle-nieuwsberichten&a=2020-07-17-reis-naar-het-brugge-van-de-15de-eeuw>

*Bron: Algemeen Rijksarchief, nieuwsbericht 17/07/2020*

## SCHENKINGEN

*Schenkeningen zoals genealogische documenten, rouwbrieven, bidprentjes, stambomen, allerlei boeken, familieboeken, enz... blijven welkom in ons documentatiecentrum te Groot-Bijgaarden!*

### Rouwbrieven/bidprentjes

Jean Marie Appelmans (Dilbeek), Lisette Herinckx (Dilbeek)

### Familiedocumenten/boeken/tijdschriften

Joris De Beul (Lennik), Chris De Valck (Groot-Bijgaarden), Margriet Maes (Dilbeek), Christa Coenen (Dilbeek)

## VRAAG EN ANTWOORD

**Antwoorden en nieuwe vragen altijd sturen naar volgend mailadres:**

[info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be](mailto:info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be)

Uw antwoord wordt dan overgemaakt aan de vraagsteller en gepubliceerd in de eerstvolgende nieuwsbrief.

Publicatie: Gilbert Buyst, Snikbergstraat 46 – 1700 Dilbeek

Redactie: [gilbert.buyst@skynet.be](mailto:gilbert.buyst@skynet.be)

Voorzitter: Alfons Depester

e-mail: [info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be](mailto:info@fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be)

website: <http://fv-dilbeek.familiekunde-vlaanderen.be>

Zetel: Kleinekapellaan, 66 te 1700 Dilbeek

[Volg ons op](#)

